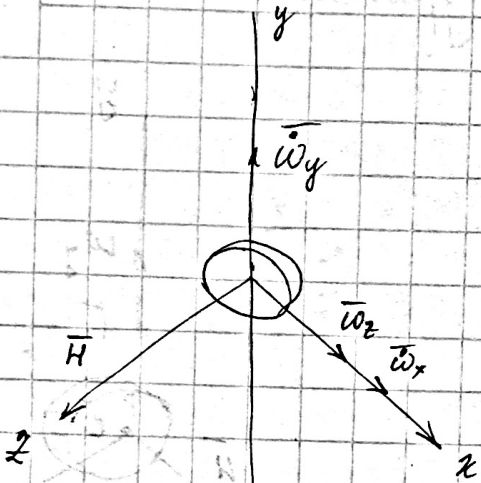


19.09  
2014г.

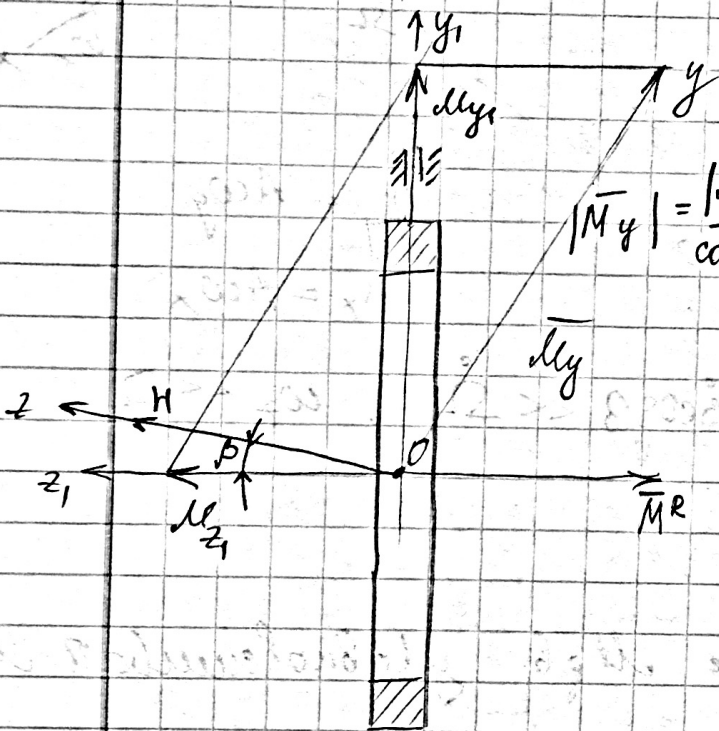
13

$H = \text{const}$  для ротора  
медиум роторов



$$\left. \begin{aligned} \text{ox: } -A\ddot{\omega}_x - H\omega_y + M_x &= 0 \\ \text{oy: } -A\ddot{\omega}_y + H\omega_x + M_y &= 0 \\ -A\ddot{\omega}_y + H\omega_x + \frac{M_{y1}}{\cos\beta} &= 0 \end{aligned} \right\}$$

$M_x$  и  $M_{y1}$  - внеш. моменты, действующие вокруг осей кардана относительно осей  $OX$  и  $OY_1$  ( $M^P$  опор (сх и вертика),  $M^T$  гироскопов и  $OY$ )



$M_{y1}$  уравновешивается моментом  $M^P$  реакции опор / реакции  $z$ . невеликие,  $\beta$ -мал

$M_y$  возникает прецессии  $z$ .

$$\omega_x = -\beta; \quad \dot{\omega}_x = -\dot{\beta}$$

$$\omega_y = L \cos\beta$$

$$\dot{\omega}_y = \dot{L} \cos\beta - L \dot{\beta} \sin\beta$$

$$\text{Возьмем } \dot{\omega}_y \approx \dot{L}$$

Состав. уравнения ?

$$\begin{aligned} \beta &\rightarrow \beta s \\ \ddot{\beta} &\rightarrow \beta s^2 \end{aligned}$$

$$M_x = 0; \quad M_{y1} = 0; \quad \beta \rightarrow 0$$

$$\begin{cases} A\ddot{\beta} - H\dot{L} = 0 \\ A\dot{L} + H\beta = 0 \end{cases}$$

$$\Delta = \begin{vmatrix} As^2 & -Hs \\ Hs & As^2 \end{vmatrix} = 0$$

$$\Rightarrow A^2 s^4 + H^2 s^2 = (A^2 s^2 + H^2) s^2 = \text{хар. ур}$$

$S_{1,2} = \pm \frac{H}{A} i = \pm h i$ , где  $n = \frac{H}{A}$  - частота совств. колебаний (кутанский) гироскопа

$S_{3,4} = 0 \Rightarrow$  множество положений равновесия

$L = c_1 \sin nt + c_2 \cos nt$  (I)       $\dot{\beta} = -\frac{\dot{L}}{n} = c_1 n \sin nt + c_2 n \cos nt$

$L = c_1 n \cos nt - c_2 n \sin nt$  (II)

$\ddot{L} = -c_1 n^2 \sin nt - c_2 n^2 \cos nt$        $\ddot{\beta} = -c_1 \cos nt + c_2 \sin nt + c_3$  (III)

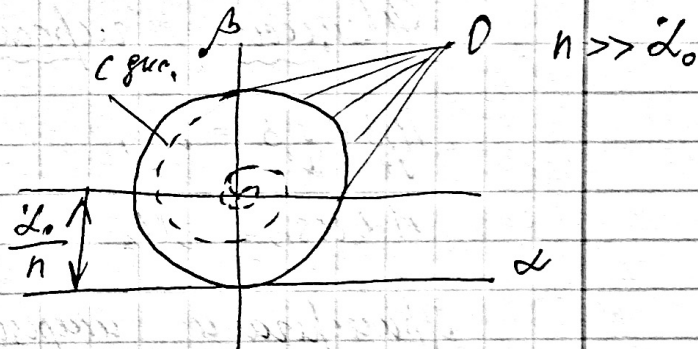
И.у.:  $t=0$   $\alpha_0 = \beta_0 = 0$ ;  $\dot{\alpha} = \dot{\alpha}_0$ ,  $\dot{\beta} = 0$

(I)  $\rightarrow c_2 = 0$       (III)  $\rightarrow c_3 = c_1 = \frac{\dot{\alpha}_0}{n}$

(II)  $\rightarrow c_1 = \frac{\dot{\alpha}_0}{n}$

$L = \frac{\dot{\alpha}_0}{n} \sin(nt)$

$\beta = \frac{\dot{\alpha}_0}{n} (1 - \cos nt)$



Углы прецессивное движение  $(-D_y \dot{L}; +D_x \beta)$

$D \ddot{\beta} - H \dot{\alpha} + D_x \dot{\beta} = 0$

спираль

$D \ddot{\alpha} + H \dot{\beta} + D_y \dot{\alpha} = 0$

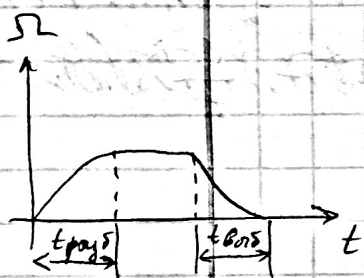
Эти действительные гир. моменты кутанские? быстро затухают, однако кутанские являются необходимо учитывать при проектировании?.

Средств. 1. :  $n \approx \Omega$  - керолусантер;  $C > A$  а  $n = \frac{H}{A} = \frac{C}{A} \Omega \approx 1,2 \Omega$  для  $\gamma \approx \pi$ ,  $n \neq \Omega$

Несбх. проверить на объекте, чтобы <sup>частоте</sup>  $\omega_{об} \neq n!$  и совпадала с част. нутации

Для з. в карт. поств. 
$$h = \frac{H \cos \beta_0}{\sqrt{A_0 B_0}}$$

$A_0$  и  $B_0$  - приведенные моменты инерции вышнр. и нар. рамки соств.



$\beta_0 \rightarrow \min$

Нутация особо опасна при перех. процессах (разбег/забег)

Процессия гироскопа

$H \dot{\beta} \cos \beta = M_y$

$H \dot{\alpha} \cos \beta = M_x$

Процессионное ур-ние 2 (по действию  $M_{вн}$  без нутации)

Пренебрегаем инерционными моментами

$H \cos \beta_0$  - факт. составл. кин. мом. 1.

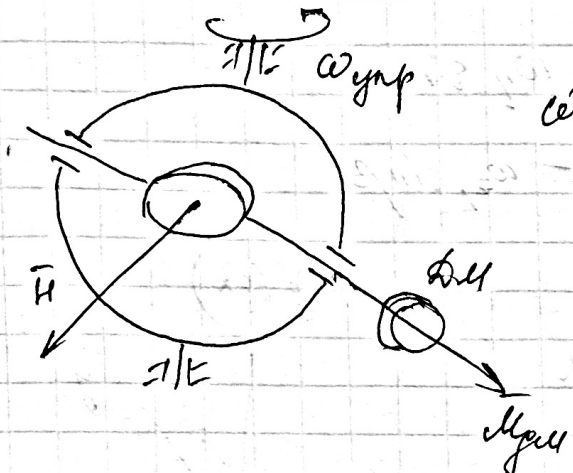
$M_{вн}$  и  $M^r$  уравновешивают друг друга

$$\begin{cases} H \dot{\alpha} = M_x \\ H \dot{\beta} = M_y \end{cases}$$

$M_x$  и  $M_y$  - средн. мом.  $\Rightarrow \dot{\alpha} = \frac{M_x^{вр}}{H}$ ;  $\dot{\beta} = \frac{M_y^{вр}}{H}$    
 соств. ск-ть процессии (где  $\beta$  мал)   
 (скорость дрейфа/ухера)

$$\omega_{др} + \alpha \sin \varphi = \frac{[M]}{t}$$

Уравнение гироскопа с пол. приложением  $M_{ги}$   
датчики полета.



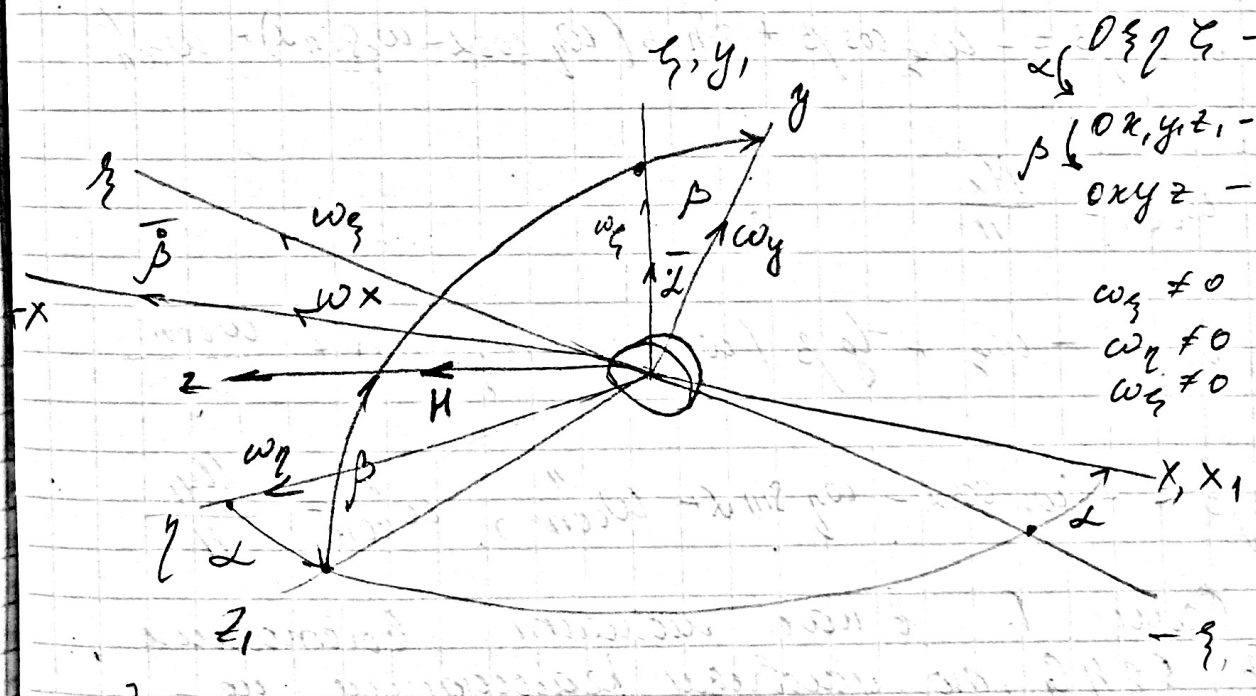
$$\omega_{гир} = \frac{M_{ги}}{H}$$

$$[\omega_{гир}]_{max} \Rightarrow$$

$$M_{ги} = H \cdot [\omega_{гир}]_{max}$$

Уравнения зв-ся ? в подвижной СК  $o\xi\eta\zeta$

Часто ставится задача реализуемая по  
двум подвижным в сфер. пр-ве СК,  
(при движении объекта отн-но Земле)



$o\xi\eta\zeta$  -  
 $oX, Y, Z$  - н.р.  
 $oxyz$  - вн.р.

$$\omega_x \neq 0$$

$$\omega_y \neq 0$$

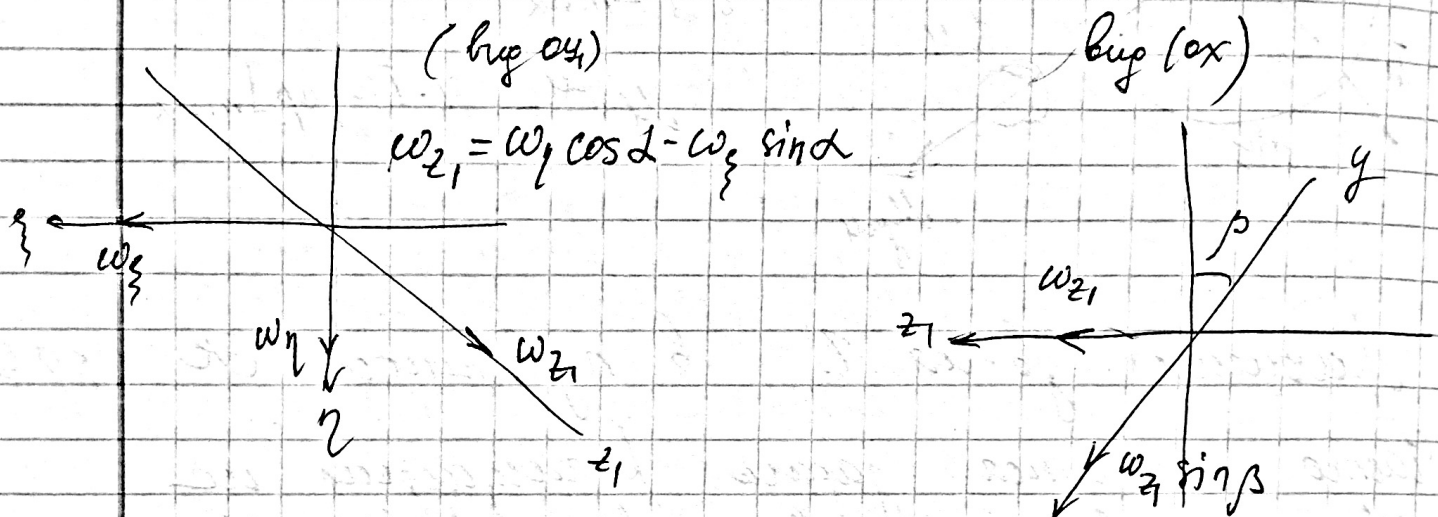
$$\omega_z \neq 0$$

$$\begin{aligned} \text{ex} & - H\omega_y + M_x = 0 \\ \text{oy} & H\omega_x + \frac{M_y}{\cos\beta} = 0 \\ (\text{oy}_1 & H\cos\beta\omega_x + M_{y1} = 0) \end{aligned}$$

$$\omega_z \ll \Omega, \quad H = \text{const}$$

$$\omega_x = -\dot{\beta} - \omega_\xi \cos \alpha - \omega_\eta \sin \alpha$$

$$\omega_y = (\dot{\alpha} + \omega_\eta) \cos \beta - \omega_{z_1} \sin \beta$$



$$\omega_{z_1} = \omega_\eta \cos \alpha - \omega_\xi \sin \alpha$$

$$\omega_y = \dot{\alpha} \cos \beta + \omega_\eta \cos \beta - \sin \beta (\omega_\eta \cos \alpha - \omega_\xi \sin \alpha)$$

$$\dot{\alpha} \cos \beta = -\omega_\eta \cos \beta + \sin \beta (\omega_\eta \cos \alpha - \omega_\xi \sin \alpha) + \omega_{\text{сеп}}'$$

$$\omega_{\text{сеп}} = \frac{M_x}{H}$$

$$(\Delta) \begin{cases} \dot{\alpha} = -\omega_\eta + \tan \beta (\omega_\eta \cos \alpha - \omega_\xi \sin \alpha) + \frac{\omega_{\text{сеп}}'}{\sin \beta} \\ \dot{\beta} = -\omega_\xi \cos \alpha - \omega_\eta \sin \alpha + \omega_{\text{сеп}}'', \quad \omega_{\text{сеп}}'' = \frac{M_y}{H} \end{cases}$$

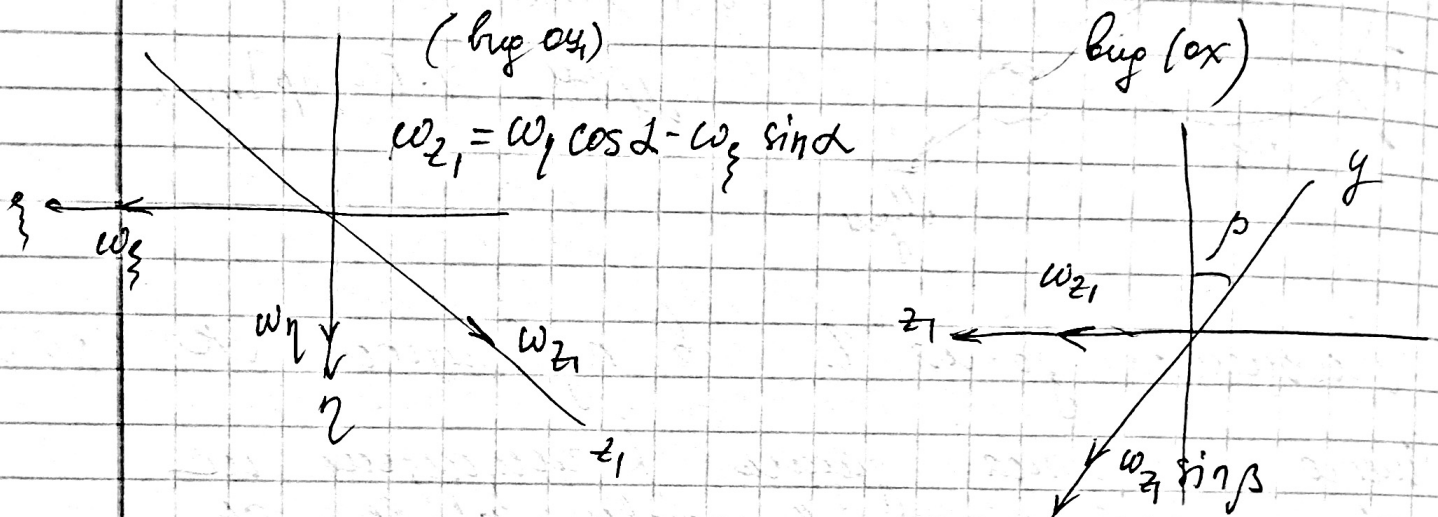
Если г. в нач. моменте возмущения в  $O\xi\eta\zeta$ , то условия реализации не борны с к. д.  $\dot{\alpha} = \dot{\beta} = 0$

Полнота реализации  $\rightarrow \int (\Delta)$ , но по крестам правую часть const,  $\dot{\alpha}$  морг

$$\omega_z \ll \Omega, \quad H = \text{const}$$

$$\omega_x = -\dot{\beta} - \omega_\xi \cos \alpha - \omega_\eta \sin \alpha$$

$$\omega_y = (\dot{\alpha} + \omega_\eta) \cos \beta - \omega_{z_1} \sin \beta$$



(bug ox)

$$\omega_{z_1} = \omega_\eta \cos \alpha - \omega_\xi \sin \alpha$$

$$\omega_y = \dot{\alpha} \cos \beta + \omega_\eta \cos \beta - \sin \beta (\omega_\eta \cos \alpha - \omega_\xi \sin \alpha)$$

$$\dot{\alpha} \cos \beta = -\omega_\eta \cos \beta + \sin \beta (\omega_\eta \cos \alpha - \omega_\xi \sin \alpha) + \omega_{\text{сеп}}'$$

$$\omega_{\text{сеп}} = \frac{M_x}{H}$$

$$(\Delta) \begin{cases} \dot{\alpha} = -\omega_\eta + \tan \beta (\omega_\eta \cos \alpha - \omega_\xi \sin \alpha) + \frac{\omega_{\text{сеп}}'}{\sin \beta} \\ \dot{\beta} = -\omega_\xi \cos \alpha - \omega_\eta \sin \alpha + \omega_{\text{сеп}}'', \quad \omega_{\text{сеп}}'' = \frac{M_y}{H} \end{cases}$$

Если Г. в нач. моменте выставляется в  $O\xi\eta G$ , то условия реализации на борту эк.  $\dot{\alpha} = \dot{\beta} = 0$

Полнота реализации  $\rightarrow \int (\Delta)$ , но по счётам правую часть const, тогда

$t \beta \rightarrow \beta_0$   $\Delta \beta_n \Delta \alpha_n$  - погрешность координат вставки

$$\Delta \alpha = -\omega_\xi t + \beta_0 t (\omega_\eta \cos \alpha_0 - \omega_\xi \sin \alpha_0) + \omega_{\text{сеп}} t + \Delta \alpha_n$$

$$\Delta \beta = (-\omega_\xi \cos \alpha_0 - \omega_\eta \sin \alpha_0 + \omega_{\text{сеп}}) t + \Delta \beta_n$$

Зная  $\omega_\xi, \omega_\eta, \omega_\xi$  разработать алгоритм компенсации погрешностей за время  $t$ .  
Вариант компенсации:

- \* управление  $\tau$  в пом. ДМ
- \* алгоритмическая комп-ция (в БВМ)
- \* разворот статора ротора уже

$M \rightarrow \min$ ;  $\omega_{\text{сеп}} \rightarrow \min$

- \* приемники такеларов, опора
- \* обеспечить заданную точность вставки (GPS/ГЛОНАСС, астрокоррекция, цифроклас)